



COR: RWY BRG, RWY length, OBST, Situation (WEF 28APR2016)

NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
10 28	104/101 284/281	1245 x 40	1120 1120	1120 1120	ASPH	PCN 35/F/B/X/T
	VAR (19.5): 3° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aerodromo:  
Privato, Campo d'aviazione, **PPR**

1 Aerodrome:  
Private, Airfield, **PPR**

2 Ubicazione:  
7 km SE Airola

2 Location:  
3.8 NM SE Airola

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:  
NIL

3 Aerodrome reference temperature:  
NIL

4 Orario di servizio:  
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

4 OPR hours:  
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

5 Esercente dell'aerodromo: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) <b>6777 Quinto</b>	5 AD-Operator: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) <b>6777 Quinto</b>
6 AFTN: LSPMYDYX	6 AFTN: LSPMYDYX
7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX	7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX
8 Servizi a terra: Protezione anti incendio: non disponibile	8 Ground services: Fire protection: not available.
9 Dogana: NIL	9 Customs: NIL
10 Restrizioni di volo e osservazioni:	10 Local flying restrictions and remarks:
10.1 <b>Telecomando barriere</b> - Premere 5 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza <b>118.530</b> MHz; - Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso; - Le barriere rimarranno abbassate per 3 min.	10.1 <b>Barrier remote control</b> - Activate push-to-talk switch 5 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on <b>FREQ 118.530</b> MHz; - An acoustic signal will confirm the transmitted impulse; - The barrier will remain closed during 3 min.
10.2 <b>Giri pista</b> MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: <b>proibiti</b> Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi.	10.2 <b>AD circuits</b> MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: <b>prohibited</b> MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes.
10.3 <b>Voli acrobatici</b> Solo con <b>PPR</b> della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL.	10.3 <b>Aerobatics</b> <b>PPR</b> from aerodrome authority and not below 1000 m AGL.
10.4 <b>Velivoli della classe di rumore A proibiti.</b> Eccezioni PPR della Direzione del campo.	10.4 <b>Aircraft of noise class A prohibited.</b> Exceptions PPR from aerodrome authority.
10.5 <b>CTN: - ESTATE: altitudine densità elevata.</b> - INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste.	10.5 <b>CTN: - SUMMER: high density-altitudes.</b> - WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.
10.6 AD in montagna: Volo d'introduzione raccomandato.	10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended.

10.7 In inverno:  
Nessun sgobrero neve.

11 ATS:  
AD: HX (En, It)

12 Correzioni manoscritte  
LSPM VAC 7  
**04/19 MAR 28**

NIL

10.7 In wintertime:  
No snow clearing.

11 ATS:  
AD: HX (En, It)

12 Hand corrections  
LSPM VAC 7  
**04/19 MAR 28**

NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK